

2015 10 所沢 # 1 4 1F



Oil Pattern Distance:	41 Feet	Reverse Brush Drop:	34 Feet	Oil Per Board:	50 uL
Forward Oil Total:	13.6 mL	Reverse Oil Total:	12.85 mL	Volume Oil Total:	26.45 mL
Forward Boards Crossed:	272 Boards	Reverse Boards Crossed:	257 Boards	Total Boards Crossed:	529 Boards

	Start	Stop	Loads	Speed	Crossed	Start	End	Feet	T.Oil
1	6L	6R	2	14	58	0.0	1.9	1.9	2900
2	8L	8R	3	14	75	1.9	7.8	5.9	3750
3	10L	10R	4	18	84	7.8	18.0	10.2	4200
4	11L	11R	2	18	38	18.0	23.1	5.1	1900
5	12L	12R	1	18	17	23.1	25.6	2.5	850
6	2L	2R	0	26	0	25.6	38.0	12.4	0
7	2L	2R	0	30	0	38.0	41.0	3.0	0

Conditioner:
Type In or Select One

TransferType:
Type In or Select One

Forward Reverse More

	Start	Stop	Loads	Speed	Crossed	Start	End	Feet	T.Oil
1	2L	2R	0	30	0	41.0	31.0	-10.0	0
2	12L	12R	1	18	17	31.0	28.5	-2.5	850
3	11L	11R	2	18	38	28.5	23.4	-5.1	1900
4	10L	10R	3	18	63	23.4	15.8	-7.6	3150
5	9L	9R	2	18	46	15.8	10.7	-5.1	2300
6	7L	7R	1	14	27	10.7	8.8	-1.9	1350
7	6L	6R	1	14	29	8.8	6.9	-1.9	1450
8	2L	2R	1	14	37	6.9	5.0	-1.9	1850
9	2L	2R	0	14	0	5.0	0.0	-5.0	0

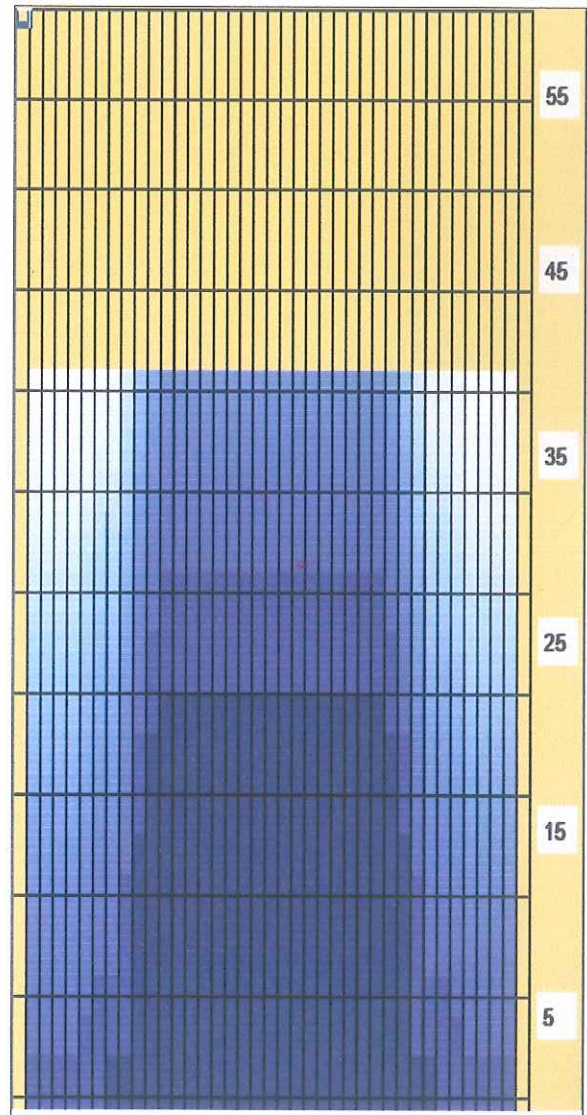
Forward Reverse More

Forward

Reverse

Combined

Buff



Item	3L-7L:18L-18R	8L-12L:18L-18R	13L-17L:18L-18R	18L-18R:17R-13R	18L-18R:12R-8R	18L-18R:7R-3R
Description	Outside Track:Middle	Middle Track:Middle	Inside Track:Middle	Middle:Inside Track	Middle:Middle Track	Middle:Outside Track
Track Zone Ratio	9.58	1.46	1	1	1.46	9.58



今月のパターンは41Fです。

全体の長さは先月より短いですが、6枚目をReverseにて1Lords増やしたのでOutsideは若干早く感じると思います

「Buff(バフ)」によって引き伸ばされるオイルの為ですが、この「Buff」で塗られるオイル量は上記表には反映されないんです
表記されている数字は、オイルタンクから噴出される量であって、レーン上に塗布される総量ではないんです(マジ?)

特にOutsideは顕著にそれが現れていて、5枚外のオイルはReverseの8行目の6.9~5Fしか塗布されませんが、その手前の5~0Fはもちろん、次のレーンの0~41Fまで薄く塗布されてるんです(次のレーンのForwardは6枚より内側しかオイルは噴出されませんが、実際には5枚外も塗られている)⇒続きは来月に... 「バフッ バフッ」(武蔵い~)